magellium
artal group

BILAN® CARBONE 2025

Synthèse des résultats

Exercice 2025 · année de référence 2022

PÉRIMÈTRE

Magellium, Artal, FGD, Financière Pixel
Sites de Toulouse et de Paris · 290 salariés

MÉTHODE

Bilan Carbone® (ADEME)
Scopes 1, 2 et 3

CHIFFRE D'AFFAIRES

31 M€ en 2025
25 M€ en 2022

Notre bilan carbone en quelques chiffres

965 tCO_2e

Émissions totales 2025

méthode Bilan Carbone®

+24 %

Croissance du CA

de 25 à 31 M€ depuis 2022

31 $tCO_2e/M€$

Intensité carbone

32 $tCO_2e/M€$ en 2022

3,3 tCO_2e

Par salarié (290 salariés)

≈15 000 km parcourus en voiture par salarié

Croissance

Nos émissions progressent de 22 % depuis 2022 (790 → 965 tCO_2e), un rythme proche de celui de notre chiffre d'affaires.

Trois postes majeurs

Achats de services, déplacements et immobilisations représentent 85 % de l'empreinte.

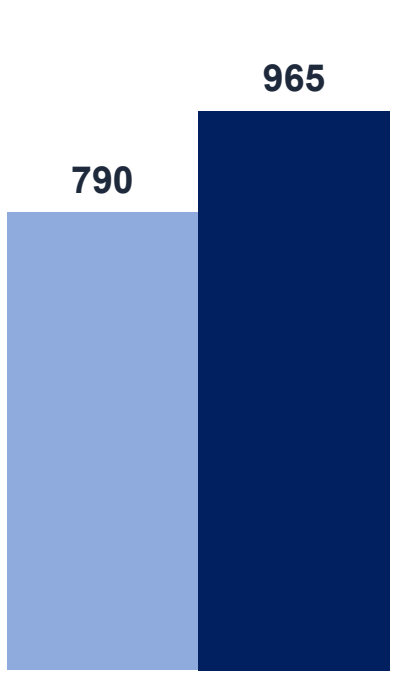
Méthode consolidée

La sous-traitance est désormais estimée à partir des jours facturés, en 2025 comme en 2022.

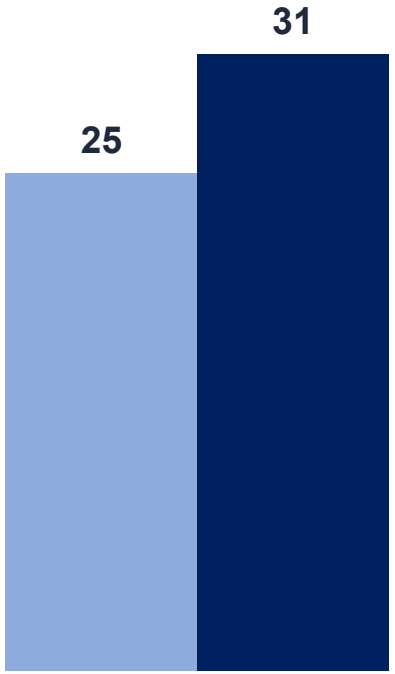
ÉVOLUTION 2022 → 2025

Une hausse des émissions portée par la croissance, à intensité constante

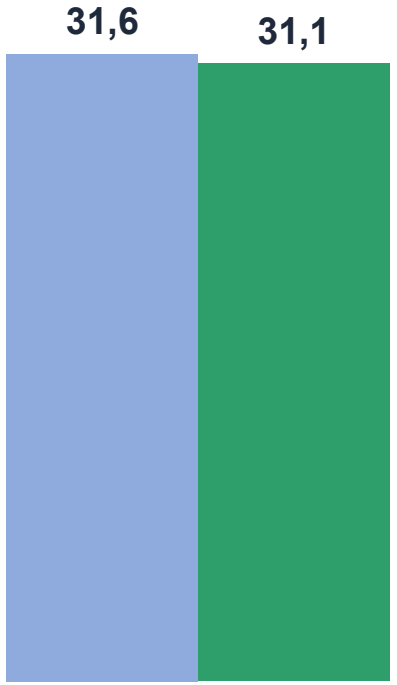
Émissions totales (tCO_2e)



Chiffre d'affaires (M€)



Intensité (tCO_2e/M€)



Croissance de l'activité
CA +24 % : les émissions suivent la même dynamique.

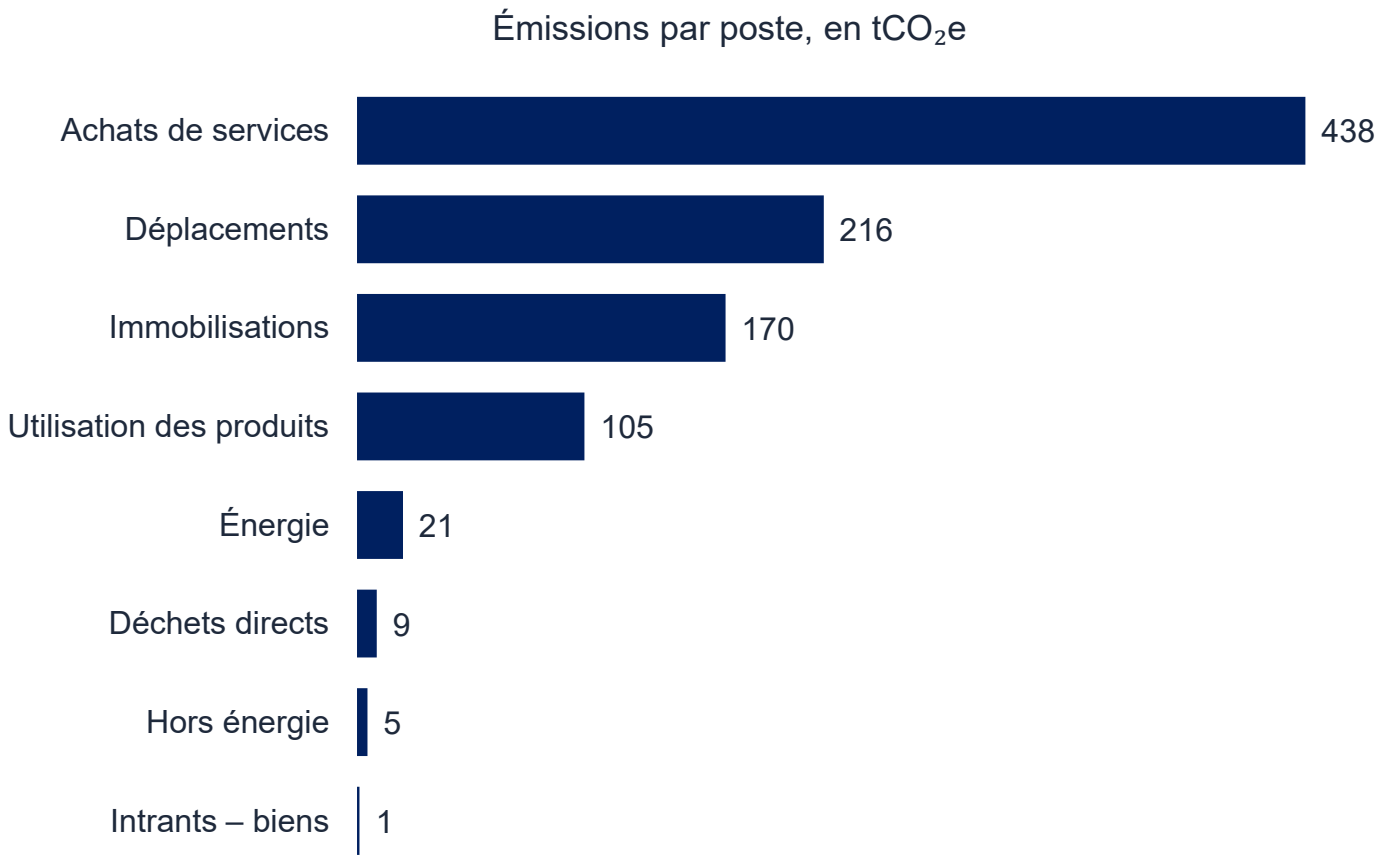
Un bilan plus complet
Périmètre de collecte élargi et facteurs d'émission affinés.

Données physiques
Énergie, déplacements visiteurs, utilisation : stables ou en baisse.

2022 recalculé avec la même méthode d'estimation de la sous-traitance (jours facturés).

RÉPARTITION PAR POSTE

Trois postes concentrent 85 % de nos émissions



45 % — **Achats de services**
438 tCO_2e

22 % — **Déplacements**
216 tCO_2e

18 % — **Immobilisations**
170 tCO_2e

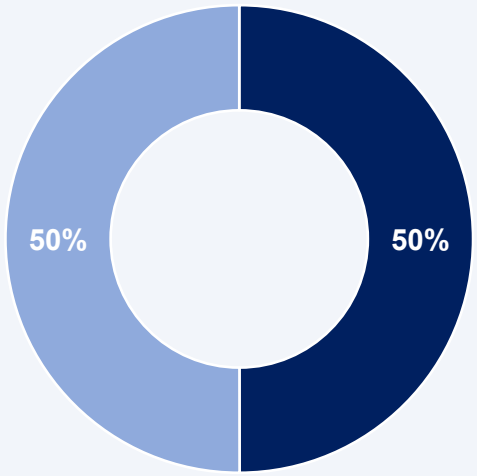
Les autres postes (utilisation, énergie, déchets…) pèsent 15 % du total.

Total : 965 tCO_2e. Énergie et hors énergie regroupent les catégories 1 et 2 de l'outil Bilan Carbone®.

Zoom sur les 3 postes

Achats de services

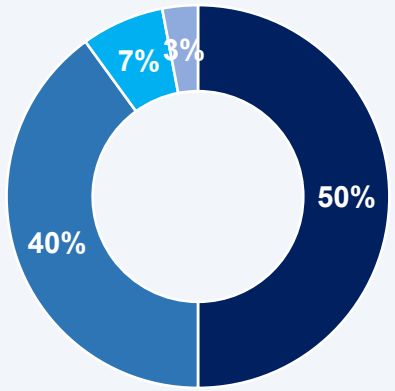
438 tCO_2e · 45 %



- Sous-traitance (jours facturés)
- Autres achats de services

Déplacements

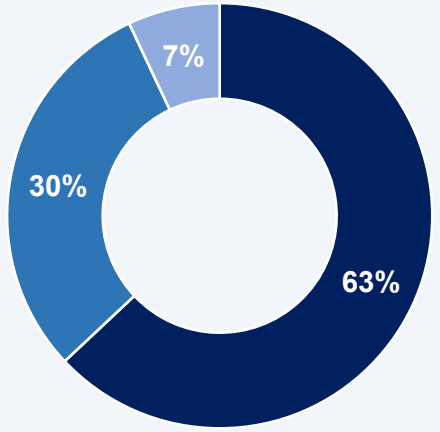
216 tCO_2e · 22 %



- Domicile-travail
- Professionnels – avion
- Professionnels – voiture
- Train et autres

Immobilisations

170 tCO_2e · 18 %



- Bâtiments
- Infrastructures hors bâtiments
- Informatique

Sous-traitance : une estimation fondée sur l'activité plutôt que sur la dépense

AVANT

Ratios monétaires

Dépense (k€) × facteur d'émission (kgCO_2e/k€)

L'empreinte suit le montant facturé, quel que soit le travail réalisé.

DÉSORMAIS

Jours facturés

Jours facturés × empreinte moyenne d'un jour de travail d'un salarié Magellium

L'empreinte suit le volume de travail réellement réalisé pour nous.

Points de vigilance

- Hypothèse de conditions de travail proches des nôtres (énergie, équipements, trajets).
- Les spécificités de chaque sous-traitant ne sont pas encore prises en compte.

Comparabilité préservée
Le bilan 2022 a été recalculé selon la même méthode (790 tCO_2e).

RÉPARTITION PAR SCOPES

Notre chaîne de valeur (scope 3) représente 98 % de nos émissions

Scope 1

Émissions directes des sources possédées ou contrôlées par l'entreprise

5 tCO_2e — **0,5 %**

Scope 2

Émissions liées à la production de l'énergie achetée et consommée

14 tCO_2e — **1,4 %**

Scope 3

Toutes les autres émissions de la chaîne de valeur, en amont et en aval

947 tCO_2e — **98 %**



Total : 965 tCO_2e

Répartition issue des exports réglementaires de l'outil (BEGES / ISO 14069), cohérente avec le total Bilan Carbone®. Scope 1 : fuites de fluides frigorigènes.

Des objectifs alignés sur la SBTi pour les scopes 1 et 2, ciblés par catégorie pour le scope 3

−42 %

Scopes 1 et 2 (2% de nos émissions)
Ambition de reduction en valeur absolue par rapport à 2022 (objectif SBTi).
Leviers à l'étude : sobriété énergétique et photovoltaïque.

−29 %

Scopes 1, 2 et 3
Réduction de l'intensité carbone ($tCO_2e/M€$) par rapport à 2022

Scope 3 – catégorie	Principaux leviers	Gain	Réduction	Horizon
Domicile-travail	Mobilité douce, transports en commun, électrique	18 t	−18 %	2030
Déplacements professionnels	Report modal vers le train, véhicules électriques	14,4 t	−13 %	2030
Numérique interne	Sobriété, numérique responsable et bas-carbone	7,9 t	−20 %	2030
Utilisation des produits vendus	Déploiement progressif de l'éco-conception	14,7 t	−14 %	2040

Compte tenu de notre croissance, l'objectif SBTi de réduction absolue du scope 3 ne pourra pas être atteint d'ici 2030. La sous-traitance (45 % du total) fera l'objet d'un objectif dédié dès que les données de nos principaux sous-traitants seront disponibles.

PROCHAINES ÉTAPES

Fiabiliser et piloter notre bilan carbone dans la durée

01 Affiner certains postes

Déplacements visiteurs et quantités de déchets du site de Paris ; intégration de l'impact de l'IA.

Indicateur : Nombre de postes recalculés · **Responsable :** RSE, référents RSE Paris, BU

02 Couvrir la sous-traitance

Questionnaire dédié à nos principaux sous-traitants pour remplacer l'estimation par des données réelles.

Indicateur : % de sous-traitants couverts · **Responsable :** RSE, gestion

03 Mesurer plus souvent

Passer d'un bilan tous les 3 ans à un bilan tous les 2 ans.

Indicateur : Fréquence réalisée vs planifiée · **Responsable :** RSE

04 Piloter par projet

Mettre en place un suivi carbone à l'échelle des projets.

Indicateur : Projets suivis / total des projets · **Responsable :** Chefs de projet, RSE